

Учебный план программы «Квалифицированный моторист»

п/п	Наименование раздела и дисциплины	Количество часов		Форма контроля
		лекции	практические занятия/тренажеры	
1.	Организация службы на судах морского флота. Организация обеспечения живучести судна. Судовые тревоги. Аварийные партии. Расписание по тревогам.	4	-	Зачет
2.	Устройство морского судна. Рулевое устройство судна. Якорно-швартовные устройства. Использование аварийного и спасательного оборудования. Эксплуатация спасательных шлюпок и плотов.	6	2	Зачет
3.	Судовые двигатели внутреннего сгорания и их эксплуатация. Анализ конструкции и особенности технической эксплуатации СДВС и обслуживающих систем. Управление дизельной установкой. Система ДАУ. Подготовка к действию, пуск, ввод в режим ГД и ВД. Обслуживание во время работы. Оценка технического состояния дизеля во время работы. Основные неисправности в работе. Системы автоматического контроля. Техническое диагностирование. Техника безопасности при эксплуатации судовых ДВС.	10	2	Зачет
4.	Судовые вспомогательные и утилизационные паровые котлы и их эксплуатация. Анализ конструкции и особенности технической эксплуатации вспомогательных и утиль котлов. Подготовка судовых паровых котлов к действию, растопка, подъем пара, ввод в параллельную работу. Обслуживание судовых паровых котлов в действии, контроль работы питательной, топливной систем котла. Упуск воды в котле, действие обслуживающего персонала при упуске. Неисправности судовых паровых котлов, меры по устранению неисправностей. Аварийные ситуации и аварии судовых паровых котлов. Техника безопасности	14	8	Зачет

	при эксплуатации вспомогательных и утилизационных котлов.			
5.	Судовые вспомогательные механизмы, установки и системы, особенности их эксплуатации. Судовые холодильные установки. Системы кондиционирования воздуха. Водоопреснительные установки. Техника безопасности при эксплуатации судовых вспомогательных механизмов и систем.	12	6	Зачет
6.	Судовые электрические станции. Судовые генераторы. Судовые распределительные устройства. Главный распределительный щит. Электрооборудование судов и элементы электроавтоматики. Судовой электропривод. Внутрисудовая электрическая сигнализация и связь. Системы пожарной и авральной сигнализации. Машинные телеграфы. Действие электрического тока на человека, меры предупреждения травматизма. Тушение пожаров в электроустановках.	6	4	Зачет
7.	Технология судоремонта. Техническое обслуживание и ремонт на судне. Ремонт ДВС. Ремонт судовых вспомогательных механизмов и систем. Технический надзор за паровыми котлами. Выявление дефектов каркаса и корпуса котла. Очистка от нагара и накипи. Способы ремонта, глушения и замены дефектных труб. Ремонт и испытание арматуры котла, форсунок. Испытание котлов после ремонта. Техника безопасности и пожарная безопасность при ремонтных работах.	12	2	Зачет
8.	Требования к компетентности рядового состава машинной команды (мотористы) в соответствии с МК ПДНВ78 с поправками. Использование аварийного спасательного оборудования, применение аварийных процедур. Понятие о МКУБ и СУБ, МК SOLAS–74/78, МК MARPOL – 73/78. Безопасность труда, производственная	2	-	Зачет

	санитария, обеспечение пожарной безопасности.			
9.	Охрана окружающей среды. Предотвращение загрязнения окружающей среды.	-	2	
	Итоговый Контроль Аттестация	4		Экзамен
	Часов по Курсу	70	26	

ИТОГО:

96 часов

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным и национальным нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия (тренировки) проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Практические занятия должны выполняться с использованием специализированных технических средств обучения, образцов судового имущества и оборудования. Для каждого модуля/дисциплины/раздела учебного плана указаны виды учебной работы и формы промежуточной аттестации.

Рабочие программы учебных дисциплин (модулей), разделов прилагаются.