

АННОТАЦИЯ программы дополнительного профессионального образования «Квалифицированный моторист»

Цель: подготовка мотористов в соответствии с требованиями Правила III/5 МК ПДНВ78 с поправками, Раздела А-III/5, таблицы А-III/5 Кодекса ПДНВ. Обучение проводится для лиц рядового состава транспортных судов, имеющих квалификацию «Вахтенный моторист» и опыт практической работы (не менее двух месяцев).

Категория слушателей: лица, рядового состава транспортных судов, подавшие заявления для обучения специальности «квалифицированный моторист».

1.1 Цель реализации программы

В соответствии с требованиями Правила III/4 МК ПДНВ78 с поправками, Раздела А-III/4, таблицы А-III/4 Кодекса ПДНВ78. начальный профессиональный курс для работы на транспортных судах обязаны пройти лица рядового состава, которым будет поручено выполнение обязанностей, относящихся к техническому использованию и обслуживанию судовых технических средств на транспортных судах. Задачей учебного курса является подготовка персонала, способного выполнять свои служебные обязанности на борту транспортного судна в соответствии с учетом опасностей, связанных с перевозкой грузов, а также требованиями по технике безопасности.

Слушатель по окончании курса **должен знать:**

- 1) свои обязанности и права согласно Уставу службы на судах морского флота России;
- 2) основные положения и требования Устава о дисциплине работников морского транспорта России;
- 3) взаимоотношения членов экипажа судна при исполнении служебных обязанностей;
- 4) правила приема, несения и сдачи вахты в машинном помещении; обязанности квалифицированного моториста;
- 5) правила техники безопасности на судах морского флота;
- 6) основы устройства морского судна и его корпуса, назначение и расположение судовых отсеков и помещений;
- 7) назначение, устройство и действие судовых двигателей внутреннего сгорания;
- 8) назначение, устройство и действие судовых вспомогательных механизмов, вспомогательных котлов и систем;
- 9) назначение, устройство и действие судовых технических средств, обеспечивающих работу главных и вспомогательных механизмов, вспомогательных котлов;
- 10) назначение, устройство и действие различных передач мощности от главных двигателей на гребные валы;
- 11) назначение и устройство валопроводов и судовых движителей;
- 12) основы физических процессов, происходящих в судовых двигателях внутреннего сгорания;
- 13) назначение, устройство и действие контрольно-измерительных приборов судовых энергетических установок;
- 14) основные сведения о способах получения металлов и сплавов, их физических, химических и механических свойствах;
- 15) основы судовой электротехники и электрооборудования механической установки;

- 16) назначение судовой сигнализации: телефонов, переговорных труб и других сигнальных приборов, связывающих машинное помещение с мостиком судна;
- 17) грузовое и швартовное устройства судна и правила их эксплуатации;
- 18) расположение мест хранения аварийно-спасательного имущества и средств пожаротушения;
- 19) правила техники безопасности при выполнении ремонтных работ в машинном помещении;
- 20) запасные и аварийные выходы из машинного помещения;
- 21) элементарные способы защиты окружающей среды;
- 22) свои обязанности согласно расписанию по тревогам и по борьбе за живучесть судна;
- 23) правила технического обслуживания и ремонта СУДОВЫХ технических средств;
- 24) организация судоремонта и методы ремонта судов;
- 25) правила пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены труда на судне.

Кроме того, слушатель **должен уметь:**

- 1) обслуживать главные и вспомогательные механизмы и технические средства, обеспечивающие их работу;
- 2) обслуживать вспомогательные котлы и технические средства, обеспечивающие их работу;
- 3) пользоваться судовым аварийно-спасательным имуществом и средствами пожаротушения;
- 4) участвовать в техническом обслуживании и ремонте всех судовых технических средств;
- 5) выполнять правила технической эксплуатации судовых технических средств, правила техники безопасности и пожаробезопасности;
- 6) нести вахту в машинном помещении; выполнять обязанности квалифицированного моториста;
- 7) контролировать работу порученных ему действующих технических средств механической установки и осуществлять управление ими;
- 8) выполнять инструкции по обслуживанию технических средств механической установки;
- 9) обеспечивать бесперебойную работу механизмов на заданных режимах;
- 10) принимать меры к устранению неполадок в работе технических средств;
- 11) принимать меры при угрозе аварии, пожара, поступления забортной воды или другой опасности для жизни людей в машинном помещении, поддерживать в нем чистоту и порядок;
- 12) под руководством вахтенного механика осуществлять управление техническими средствами электрооборудования механической установки;
- 13) участвовать в судовых работах, включая швартовные операции и погрузочно-разгрузочные работы, после соответствующего обучения и получения квалификационного свидетельства;
- 14) производить подготовку систем пожаротушения к действию;
- 15) использовать индивидуальные спасательные средства и оказывать первую помощь пострадавшему.

Данная программа предназначена для указанных выше категорий слушателей, прошедших курс обучения по противопожарной подготовке и начальной подготовке, включающей

способы личного выживания, противопожарную безопасность и борьбу с пожаром, оказание первой медицинской помощи, личную безопасность и общественные обязанности.

1.2 Нормативные документы

Нормативную правовую базу разработки ОП ПО составляют:

- Закон РФ от 09.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 23.07.2013) «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 292 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. N 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»
- Международной конвенцией о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками.

1.3 Категория слушателей

Слушателями настоящей программы могут быть лица:

- лица, подавшие заявления для обучения специальности «Квалифицированный моторист».
- Лица, имеющие квалификацию «Вахтенный моторист»
- имеющие среднее общее образование и выше;
- достигшие 18-летнего возраста;
- годные по состоянию здоровья на основании медицинского заключения для работы на морских судах в качестве моториста.

1.4 Срок обучения

Объем настоящей программы составляет 96 академических часов, включая все виды аудиторной учебной работы слушателя.

1.5 Форма обучения

Форма обучения – очная, очно-заочная (вечерняя).

Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей и фиксируется в договоре с заказчиками на оказание образовательных услуг.

1.6 Режим занятий

Учебная нагрузка в день составляет не менее 4 академических часов, но не более 8. Учебная группа при проведении лекционных занятий не должна превышать 25 обучающихся, при проведении практических занятий не должна превышать 15 обучающихся.

1.7 Компетенции, формируемые в результате освоения ОП ПО

Каждое лицо рядового состава, входящее в состав машинной вахты на морском судне, должно продемонстрировать указанную в колонке 1 таблицы в соответствии с требованиями раздела А-III/4 МК ПДНВ-78 компетентность, позволяющую ему выполнять на вспомогательном уровне функцию, связанную с судовыми механическими установками.

Минимальные знание, понимание и профессиональные навыки, требуемые от лиц рядового состава, входящих в состав машинной вахты, перечислены в колонке 2 таблицы в соответствии с требованиями раздела А-III/4 МК ПДНВ-78.

Таблица 1 - Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава машинной вахты.

Функция: Судовые механические установки на вспомогательном уровне			
Компетенция	Знание, понимание и профессионализм	Методы демонстрации компетентности	Критерии для оценки компетентности
Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава Понимание команд и умение быть понятным по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты.	Терминология, применяемая в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования Порядок несения вахты в машинном отделении Техника безопасности, связанная с работой в машинном отделении Основные действия, связанные с защитой окружающей среды Использование соответствующей системы внутрисудовой связи Системы аварийной сигнализации в машинном отделении и умение различать сигналы, особенно при подаче сигнала о включении газовой системы пожаротушения	Оценка доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1. одобренный стаж работы на судах 2. одобренный стаж подготовки на учебном судне, или 3. практическая проверка	Связь осуществляется четко и точно, в случае, если информация по несению вахты или инструкции, вахтенного лица командного состава неясно понятны, запрашивается совет или разъяснение Несение, передача и уход с вахты соответствуют принятым принципам и процедурам
Для несения вахты в котельном отделении: Поддержание надлежащего уровня воды и давления пара	Безопасная эксплуатация котлов	Оценка доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: 1. одобренный стаж работы на судах	Оценка состояния котла точна, основывается на соответствующей информации, доступной с помощью местных и дистанционных

		<p>2. одобренный стаж подготовки на учебном судне</p> <p>3. практическая проверка, или</p> <p>4. одобренная подготовка на тренажере, если это применимо.</p>	<p>датчиков и прямых инспекций</p> <p>Последовательность и время корректировок обеспечивают безопасность и оптимальную эффективность</p>
Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации	<p>Знание обязанностей при аварии. Пути эвакуации из машинных помещений</p> <p>Знание расположения противопожарного оборудования в машинных помещениях и умение им пользоваться</p>	<p>Оценка доказательства, полученного на основе демонстрации, и одобренного стажа работы на судах или одобренного стажа подготовки на учебном судне</p>	<p>Первоначальные действия при получении информации об аварии или ненормальной ситуации соответствуют установленным процедурам</p> <p>Связь осуществляется ясно и четко в любое время, и приказы подтверждаются согласно хорошей морской практике.</p>