

**Программа практики дополнительного профессионального образования
«Вахтенный матрос»**

Содержание производственной (профессиональной) практики

№ п/п	Виды выполняемых работ	Всего часов	Форма контроля
1	Инструктаж по охране труда на рабочем месте (на судне)	2	Зачет
2	Организация службы на судах. Устройство морского судна	28	Зачет
3	Выполнение судовых работ	130	Зачет
3.1	Судовые работы	40	-
3.2	Малярные работы	25	-
3.3	Такелажные работы	25	-
3.4	Плотнические работы	20	-
3.5	Слесарное дело	20	-
4	Работа с судовыми устройствами	80	-
4.1	Якорное устройство	20	-
4.2	Швартовые устройства	20	-
4.3	Буксирное устройство	20	-
4.4	Шлюпочное устройство	20	-
5	Электрооборудование судна. Внутрисудовая электрическая сигнализация и связь	20	Зачет
6	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ	40	Зачет
7	Вахтенная служба. Тренировки по борьбе за живучесть судна	60	Зачет
	ИТОГО	360	Экзамен

1. Целью производственной (профессиональной) практики является закрепление полученных теоретических знаний, приобретение профессиональных навыков вахтенного матроса.
2. Выполняемые виды работ на производственной практике регистрируются в журнале практической подготовке слушателя, форма которого разрабатывается образовательной организацией самостоятельно. Журнал практической подготовки заполняется лицом командного состава, на которого возложены обязанности руководителя практики и заверяется судовой печатью, а также печатью отделов кадров предприятия. По окончании прохождения плавательной практики слушатель должен получить соответствующие документы, подтверждающие выполнение требований к стажу работы на судне, выданные в соответствии с приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. N 62 (далее - справка о плавании), и характеристику (отзыв).
3. Производственная (профессиональная) плавательная практика должна осуществляться на судах, находящихся в эксплуатации. В соответствии с приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. N 62 для получения квалификационного свидетельства вахтенного матроса

необходимо иметь справку о плавании с выполнением обязанностей по несению вахты на ходовом мостике под наблюдением дипломированного специалиста не менее двух месяцев.

Итоговой формой контроля является экзамен.